

효령터널(영천) 강도조사 자료

용역명 :						상주영천고속도로 시설물 정기·정밀점검 및 하자점검 용역(2019년 하반기 정밀안전점검)											
시험위치 :						라이닝 콘크리트			설계조건 :		라이닝 콘크리트		24MPa				
표면상태 :						양호			재령일 :		500일 이상						
함수상태 :						건조			재령계수 :		0.66						
시 험 결 과																	
위 치		반 발 경 도				평균치 R	신뢰 범위	재평균 R	타격 각도 α	각도 보정 ΔR_1	습윤 보정 ΔR_2	기준 경도 Ro	재령 계수 α_n	재료 학회식 (MPa)	건축 학회식 (MPa)	평균 (MPa)	판정
S3 라이닝	47	44	43	43	47	44.9	35.9 ~ 53.8	44.9	0°	0.0	0.0	44.9	0.66	25.7	27.6	26.7	0.K
	39	47	48	45	45												
	44	43	40	45	49												
	47	45	47	48	41												
S28 라이닝	43	44	42	42	48	45.5	36.4 ~ 54.5	45.5	0°	0.0	0.0	45.5	0.66	26.2	27.9	27.1	0.K
	43	47	48	43	49												
	49	45	45	50	48												
	49	42	44	45	43												
S75 라이닝	47	48	48	49	50	47.0	37.6 ~ 56.3	47.0	0°	0.0	0.0	47.0	0.66	27.5	28.6	28.1	0.K
	47	48	43	47	51												
	49	43	44	45	47												
	48	48	49	43	45												
S100 라이닝	43	44	45	45	46	43.1	34.4 ~ 51.7	43.1	0°	0.0	0.0	43.1	0.66	24.2	26.8	25.5	0.K
	43	42	47	45	45												
	43	43	43	42	40												
	40	40	43	40	42												

효령터널(영천)

구분	위치	부재	탄산화 깊이 (mm)	피복두께 (mm)	탄산화 잔여 깊이 (mm)	경과년수	A (탄산화 속도계수)	평가등급
pH-1	S3	라이닝	2.0	58.0	56.0	2.0	1.41	a
pH-2	S100	라이닝	2.0	56.0	54.0	2.0	1.41	a